

GVN 53

Installationsanweisungen



WARNUNG

Beachten Sie unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise, um schwerwiegende oder sogar tödliche Verletzungen sowie die Entstehung von Feuer zu vermeiden.

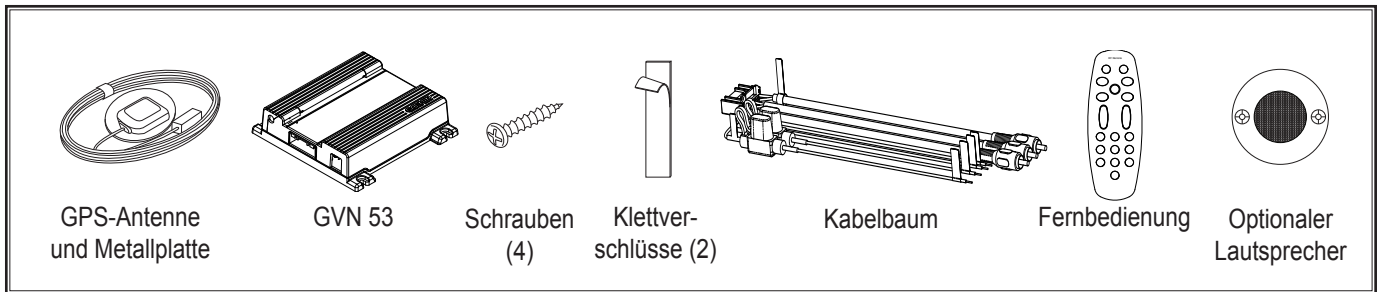
- Versuchen Sie nicht, das GVN 53 zu installieren oder zu reparieren, wenn Sie kein professioneller Elektroniker sind. Installieren oder reparieren Sie das Gerät nicht ohne entsprechende Ausbildung und Kenntnisse in den Bereichen Elektronik und Kfz-Zubehör. Es besteht Verletzungsgefahr durch elektrischen Schlag und andere Risiken.
- Wenn Sie die Zündungs-, Batterie- oder Erdungskabel verlängern müssen, verwenden Sie speziell für Kfz-Zubehör geeignete Kabel oder andere Kabel mit einem Querschnitt von mindestens $0,75 \text{ mm}^2$ (AWG 18).

ACHTUNG

Falls die folgenden potenziellen Gefahrensituationen nicht vermieden werden, kann es zu Verletzungen oder Sachschäden kommen.

- Erden Sie das Gerät über das Fahrzeuggestell.
- Befestigen Sie alle Kabel mit Kabelklemmen oder Isolierband. Isolieren Sie lose Kabelenden; es darf kein unisolierter Draht frei liegen.
- Stellen Sie sicher, dass keine losen Kabelenden oder Anschlüsse das Fahrzeugblech oder andere Strom leitende Teile berühren.
- Setzen Sie das GVN 53 keiner Feuchtigkeit und keinen Flüssigkeiten aus. Das GVN 53 ist nicht wasserdicht.

Erste Schritte



Klemmen Sie vor der Installation die Minus-Polklemme an der Batterie ab. Führen Sie zur Installation des GVN 53 die im Folgenden beschriebenen Schritte durch.

1 Installation der GPS-Antenne

Installieren Sie die GPS-Antenne auf einer Metalloberfläche oder einer Metallplatte an der Außenseite des Fahrzeugs. Die Fläche der Platte bzw. Oberfläche muss mindestens 8,89 cm x 8,89 cm (3,5 Zoll x 3,5 Zoll) betragen. Die GPS-Antenne muss freien Empfang haben und für optimalen GPS-Empfang horizontal ausgerichtet sein. Weitere Anweisungen finden Sie auf der nächsten Seite.

⚠ ACHTUNG

Aufgrund des **sehr haltbaren** Haftklebers lässt sich die Metallplatte nach ihrer Anbringung nur äußerst schwer entfernen.

2 Anschließen des Kabelbaums

Verbinden Sie jedes Kabel mit dem entsprechenden Signal im Fahrzeug. Beachten Sie, dass einige Kabel optional sind. Weitere Informationen können Sie dem Schaltplan entnehmen. Umwickeln Sie ungenutzte Kabel mit Isolierband; lassen Sie keine Metallfläche ungeschützt.

3 Installation des GVN 53

Installieren Sie das GVN 53 mit den Schrauben oder dem Klettverschluss im Fahrzeug. Achten Sie dabei darauf, dass der SD-Kartensteckplatz am Gerät nicht verdeckt wird. Wir empfehlen die Installation unter einem Sitz oder an einer anderen Stelle in der Nähe des Fahrers. Installieren Sie das GVN 53 nicht in einem Metallgehäuse und nicht so, dass sich ein metallischer Gegenstand zwischen Ihnen und dem GVN 53 befinden könnte. Befinden sich große metallische Gegenstände zwischen Ihnen und dem GVN 53, funktioniert die Fernbedienung möglicherweise nicht.

⚠ ACHTUNG

Bringen Sie das Gerät nicht an einer Stelle an, an der es direktem Sonnenlicht, extremer Hitze oder Feuchtigkeit oder Staub ausgesetzt ist, da das Gerät dadurch beschädigt werden könnte. Verwenden Sie nur die mitgelieferten Schrauben. Mit falschen Schrauben könnten Sie das Gerät beschädigen.

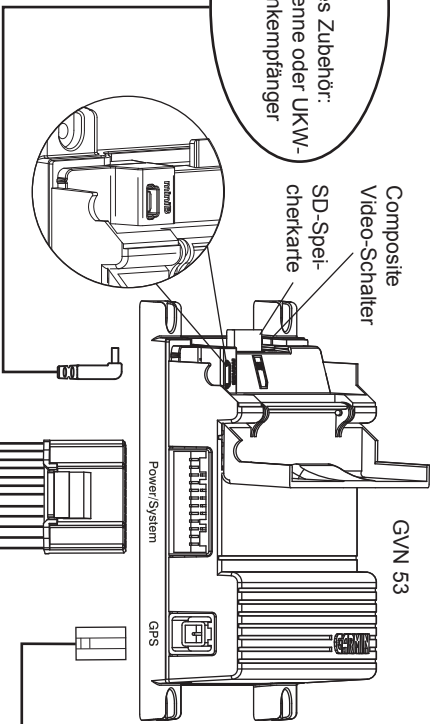
4 Installation von optionalem Zubehör

Sie können eine optional erhältliche XM Smart-Antenne (wie z. B. die GXM 30) entweder innerhalb oder an der Außenseite des Fahrzeugs anbringen. Wie die GPS-Antenne muss auch diese Antenne freien Empfang haben. Wenn Sie für die XM-Antenne ein Verlängerungskabel verwenden, umwickeln Sie die beiden Anschlüsse mit Isolierband. Informationen zur Installation eines optional erhältlichen UKW-Verkehrsfunkempfängers (z. B. des GTM 10) finden Sie im *Installationshandbuch* des Verkehrsfunkempfängers.

5 Überprüfung der Installation

Um zu überprüfen, dass alles richtig angeschlossen ist und ordnungsgemäß funktioniert, schließen Sie die Minus-Polklemme an der Batterie wieder an, und schalten Sie anschließend das Audio-/Videosystem ein. Legen Sie Batterien in die Fernbedienung ein. Überprüfen Sie, ob die Fernbedienung funktioniert. Falls die Fernbedienung nicht funktioniert, müssen Sie das GVN 53 möglicherweise an einer anderen Stelle innerhalb des Fahrzeugs installieren.

Optionales Zubehör:
XM Smart-Antenne oder UKW-
Verkehrsfunkempfänger

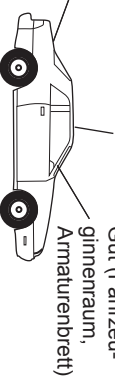


GVN 53

GPS-Antenne

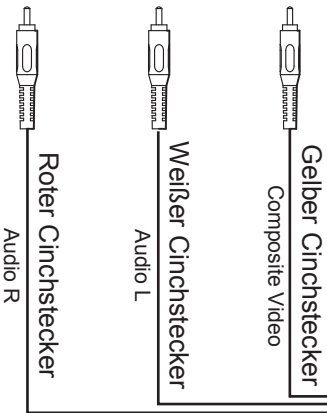
Installieren der GPS-Antenne

Optimal
(Fahrzeugdach)



So bringen Sie die GPS-Antenne im Fahrzeuginnenraum an:

1. Säubern Sie das Armaturenbrett bzw. die andere Oberfläche. Entfernen Sie den Schutz des Hartklebers auf der Unterseite der Metallplatte.
2. Entfernen Sie den Schutz des Hartklebers auf der Unterseite der Metallplatte.
3. Drücken Sie die Metallplatte fest auf das Armaturenbrett oder die andere Montageoberfläche, die Sie verwenden. Die Metallplatte lässt sich biegen, sodass sie an die jeweilige Oberfläche angepasst werden kann.
4. Setzen Sie die GPS-Antenne auf die Metallplatte.



Gelber Cinchstecker
Composite Video

Weißer Cinchstecker
Audio L

Roter Cinchstecker
Audio R

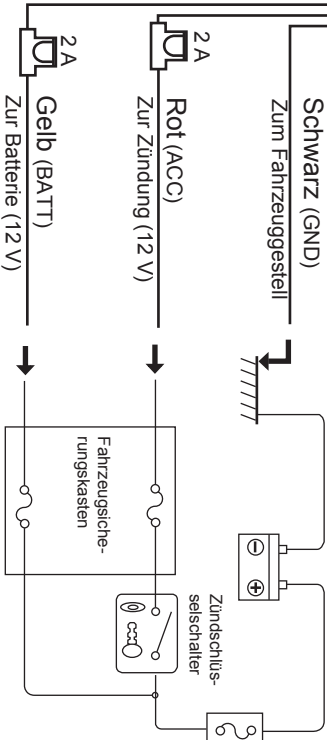
Blau
Audio stumm

Grau (Rx-Eingang)

Violett (Tx-Ausgang)

Orange (Digitale Masse)

Das blaue Kabel ist optional. Graue, violette und orangene Kabel werden bei den meisten Anwendungen nicht angeschlossen. Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch.



Schwarz (GND)
Zum Fahrzeuggestell

Rot (ACC)
Zur Zündung (12 V)

Gelb (BATT)
Zur Batterie (12 V)

Fahrzeugsicherungskasten
(Hauptversicherung)

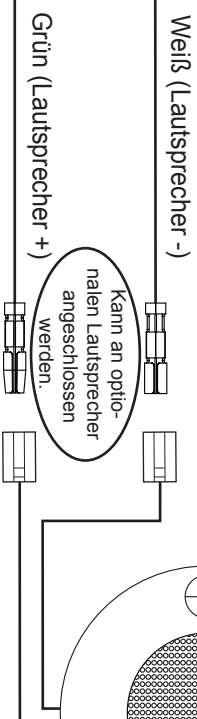
⚠️ WARNUNG

Schließen Sie den gelb ummantelten Draht nicht direkt an die Fahrzeugbatterie an. Dadurch könnte die Isolierung beschädigt werden, und es könnte zu einem Kurzschluss oder einem elektrischen Schlag kommen.

⚠️ ACHTUNG

Schließen Sie die Zündkabel an eine Stromquelle an, die über den Zündschlüssel ein- und ausgeschaltet werden kann. Wenn Sie die Zündkabel an eine Stromquelle mit konstanter Spannungsversorgung, z. B. an Batterieklemmen, anschließen, entlädt sich die Fahrzeugbatterie möglicherweise.

Optionaler Lautsprecher



Weiß (Lautsprecher -)

Grün (Lautsprecher +)

Kann an optionalen Lautsprecher angeschlossen werden.

Empfangen von GPS-Signalen

Wenn Sie das GVN 53 zum ersten Mal einschalten, müssen Sie warten, bis das System erstmals Satellitensignale empfängt. Dieser Vorgang kann einige Minuten dauern. Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Fahrzeug auf freiem Gelände und nicht in der Nähe von hohen Gebäuden oder Bäumen befindet, damit schnellstmöglich ein Signal empfangen werden kann. Nachdem das System erstmals Satellitensignale empfangen hat, wird dieser Vorgang die darauf folgenden Male sehr schnell ausgeführt.

Austauschen von Sicherungen

Wenn Sie Sicherungen an den roten oder gelben Kabeln austauschen müssen, stellen Sie sicher, dass sich die Kabel nicht berühren; ansonsten besteht die Gefahr eines Kurzschlusses. Ersetzen Sie anschließend die alte Sicherung durch eine neue (2 Ampere).

ACHTUNG

Technische Daten

Allgemeines

Betriebstemperatur:	0 °C bis 70 °C (5 °F bis 158 °F)
Lagertemperatur:	-40 °C bis 85 °C (-40 °F bis 185 °F)
Betriebsspannung:	9,5 V bis 25 V
Energieverbrauch:	0,13 A typisch bei 13 V (max. 1,0 A bei 13 V)
ACC-Abschaltstrom:	60 uA typisch bei 13 V
Maße:	H: 30 mm, B: 120 mm, L: 117 mm (1 3/16 Zoll x 4 3/4 Zoll x 4 5/8 Zoll)
Gewicht:	184 g (0,41 lb)
Kartenspeicher:	Interner, fester Speicher (vorinstallierte City Navigator-Kartendaten für europäische und nordamerikanische Einheiten) und optionale herausnehmbare SD-Speicherkarte
Anschlüsse:	System/Netz, GPS-Antenne, SD-Kartensteckplatz, Mini-B für optional erhältliche XM- (nur in der US-amerikanischen Version) oder UKW-Verkehrsfunkempfänger

Navigation

Empfänger:	GPS-Empfänger SiRF STAR III mit hoher Empfindlichkeit
Frequenz:	1.575,42 MHz
Erfassungszeiten*:	
Warm:	< 1 Sekunde
Kalt:	< 38 Sekunden
AutoLocate®:	< 45 Sekunden
	*Durchschnittliche Werte für stationären Empfänger mit freiem Empfang
Positionsberechnung:	Kontinuierlich 1 Mal/Sekunde
GPS-Genauigkeit:	Position: < 10 Meter, typisch Geschwindigkeit: 0,05 m/s effektiv
DGPS (WAAS)-Genauigkeit:	Position: < 5 Meter, typisch Geschwindigkeit: 0,05 m/s effektiv
Antenne:	Externe GPS-Antenne, metallische Oberfläche erforderlich, wie z. B. das Fahrzeugdach oder die mitgelieferte Metallplatte. Die Verwendung einer größeren Montageoberfläche verbessert den GPS-Empfang.

Composite Video-Schalter

Links:	NTSC (Standardeinstellung)
Mitte:	NTSC
Rechts:	PAL
	Der Video-Schalter ist in Nordamerika nicht anwendbar.

HINWEIS

Die Qualität des Videos hängt von der Anzeige ab.